

DAGSORDEN Samferdselsutvalget d. 03-09-2025

Mødedato Onsdag d. 03. september 2025 kl. 12:30

Mødested Ankerkvartalet, Haakon VIIIs gate 9, 4005 Stavanger

Indholdsfortegnelse

Lukket.....	3
SP 20/2025 Spørsmål May Helen Hetland Ervik, FrP ang. fylkesvei 44 fra Sokndal til Jøssingfjord.	3
SP 21/2025 Spørsmål May Helen Hetland Ervik, FrP ang. sikten fra fylkesvei 4264 og ut på E39 på	5
SP 22/2025 Spørsmål og svar Geir Morten Øvestad, Ap ang. trafikksikkerhet Hoveveien i Sandnes.	6
SP 23/2025 Spørsmål Bente Gravdal, Ap ang. prosjekt Fv. 44 Vassvik-Hellvik bru.....	8
SP 24/2025 Spørsmål Kjartan Alexander Lunde, V ang. kostnader forbundet med fjerning av plakat	9
SP 25/2025 Spørsmål Jarle Bø, Sp ang. Kvitsøysambandet.....	11
SP 26/2025 Spørsmål Jarle Bø, Sp ang. oppfølging vedtak FT 57/2025.....	12
SP 27/2025 Spørsmål og svar Bente Gravdal, Ap ang. trafikksikringstiltak Bersagelveien Hommers	13
RS 24/2025 Styringsgruppemøte Haugalandspakken, referat møte nr. 2-2025.....	15
RS 25/2025 Styringsgruppemøte Bymiljøpakken 04.06.2025.....	16
RS 26/2025 Styringsgruppemøte Bypakke Haugesund og fastlands-Karmøy, referat fra møte nr. 5-2	17
RS 27/2025 Styringsgruppemøte Bypakke Haugesund og fastlands-Karmøy, referat fra møte nr. 4-2	18
RS 28/2025 Månedsrappport Kolumbus mai 2025.....	19
RS 29/2025 Månedsrappport Kolumbus juli 2025.....	20
RS 30/2025 Møtereferat - Kontaktmøte Kolumbus og Rogaland fylkeskommune 14.05.2025.....	21
RS 31/2025 Møtereferat - Kontaktmøte Kolumbus og Rogaland fylkeskommune 02.06.2025.....	22
RS 32/2025 Møtereferat - Kontaktmøte Kolumbus og Rogaland fylkeskommune 27.06.2025.....	23
RS 33/2025 Møtereferat - Kontaktmøte Kolumbus og Rogaland fylkeskommune 13.08.2025.....	24
RS 34/2025 Månedsrappport Kolumbus april 2025.....	25
PS 29/2025 Godkjenning av protokoll fra møte i samferdselsutvalget 21.05.2025.....	26
PS 30/2025 Nye takster for buss og båt.....	27
PS 31/2025 Prioritering av Jærbanen.....	38
PS 32/2025 Omklassifisering - Kjell Arholms gate i Stavanger kommune - fra kommunal til fylkesl	43
Lukket.....	48
PS 34/2025 Halvårsrapport 2025 - Kolumbus.....	48

Spørsmål

Arkivreferanse: 2023/68047-64

Saksbehandler: Vera-Britt Sommer

Avdeling: Politisk sekretariat

Spørsmål May Helen Hetland Ervik, FrP ang. fylkesvei 44 fra Sokndal til Jøssingfjord

Sakens gang

Saksnummer	Møtedato	Utvalg
20/2025	03.09.2025	Samferdselsutvalget

Spørsmål fra folkevalgt

Før ferien deltok jeg på en befaring langs fylkesvei 44 fra Sokndal til Jøssingfjord sammen med Flekkefjord Opplæringssenter. Befaringen foregikk i lastebil, slik at vi kunne inspisere veistrekningen under realistiske forhold.

Strekningen er nylig oppgradert til Nasjonal turistvei, noe som har ført til økt aktivitet og turisme. Samtidig har bevilgningene ikke stått i stil med den nye statusen, spesielt når det gjelder nødvendige tiltak for å bedre trafiksikkerheten.

Med stadig økende trafikk er det avgjørende å sikre gode forhold for alle veibrukere. Under befaringen ble det lansert flere konstruktive forslag:

- Veien har flere ganger blitt stengt på grunn av fastkjørte turistbusser og tungtransport. En mulighet kan være å etablere lysregulering bak Jøssingfjord Vitenmuseum, etter modell av løsningen på Eigerøy bru, for å varsle om store kjøretøy og dermed forhindre fastkjøringer. Er dette mulig?

- Det ble også foreslått å etablere flere og lengre møteplasser, samt å erstatte gamle og råtne autovern.

Slike tiltak vil kunne redusere risikoen for ulykker og bidra til tryggere ferdsel for både lokaltrafikk og turister.

Spørsmål: Hvilke tiltak kan iverksettes på kort sikt, og hvilke krever mer langsiktig planlegging?

Spørsmål

Arkivreferanse: 2023/68047-69

Saksbehandler: Vera-Britt Sommer

Avdeling: Politisk sekretariat

Spørsmål May Helen Hetland Ervik, FrP ang. sikten fra fylkesvei 4264 og ut på E39 på Helleland

Sakens gang

Saksnummer	Møtedato	Utvalg
21/2025	03.09.2025	Samferdselsutvalget

Spørsmål fra folkevalgt

Det har kommet flere bekymringsmeldinger fra innbyggere om sikten fra fylkesvei 4264 (Eiaveien) og ut på E39 ved Helleland. For å bedre forholdene ble en løe tidligere fjernet, men nå vokser det frem et tre som igjen kan blokkere sikten. I tillegg bidrar parkerte biler til å forverre situasjonen.

Et mulig tiltak er å flytte parkeringen tilbake til området langs jernbanen, hvor det tradisjonelt har vært parkert. Så langt vi kan se er det ingen planer om hurtigtog på denne strekningen, og området bør derfor kunne benyttes for å sikre bedre sikt og økt trafiksikkerhet.

Spørsmål: Hvordan kan vi best ivareta sikten fra fylkesvei 4264 og ut på E39 på Helleland – særlig med tanke på innbyggernes bekymringer?

Spørsmål

Arkivreferanse: 2023/68047-65

Saksbehandler: Vera-Britt Sommer

Avdeling: Politisk sekretariat

Spørsmål og svar Geir Morten Øvestad, Ap ang. trafikksikkerhet Hoveveien i Sandnes

Sakens gang

Saksnummer	Møtedato	Utvalg
22/2025	03.09.2025	Samferdselsutvalget

Spørsmål fra folkevalgt

De siste årene har en sett en sterk vekst i trafikken langs Hoveveien. Denne økte trafikken har ført til en økning av ulykker og nestenulykker i et tett bebygd område som også er del av skolevei. I tillegg så medfører det også økte ulemper i form av støy. Dette er en problemstilling som har vart over tid og som ikke ser ut til å gi seg med det første, og iallfall ikke før en tverrforbindelse blir realisert.

Nå har også ordføreren i Sandnes etterlyst tiltak. Som representant fra Sandnes deler jeg ordførerens bekymring for innbyggernes sikkerhet.

Kan utvalgsleder redegjøre for hvilke tiltak en kommer til å sette inn for å bedre situasjonen og hvilket tidsperspektiv en ser for seg?

Svar

Spørsmålet vil bli besvart muntlig i møtet.

Spørsmål

Arkivreferanse: 2023/68047-66

Saksbehandler: Vera-Britt Sommer

Avdeling: Politisk sekretariat

Spørsmål Bente Gravdal, Ap ang. prosjekt Fv. 44 Vassvik-Hellvik bru

Sakens gang

Saksnummer	Møtedato	Utvalg
23/2025	03.09.2025	Samferdselsutvalget

Spørsmål fra folkevalgt

Viser til vedtak i fylkesutvalget 26.08.25 i sak 119/2025 Endringer i prosjekt Fv. 44 Vassvik-Hellvik bru. I lys av vedtatte reduksjoner i prosjektet, vil og evt. når vil det bli vurdert tiltak for å øke trafikksikkerheten både mtp fremkommelighet for næringstrafikk i vestlige del Vassvik og ivaretagelse av myke trafikanter på de deler som er tatt ut av prosjektet?

Spørsmål

Arkivreferanse: 2023/68047-63

Saksbehandler: Vera-Britt Sommer

Avdeling: Politisk sekretariat

Spørsmål Kjartan Alexander Lunde, V ang. kostnader forbundet med fjerning av plakater på trær i Madlaveien

Sakens gang

Saksnummer	Møtedato	Utvalg
24/2025	03.09.2025	Samferdselsutvalget

Spørsmål fra folkevalgt

- 1) Hva var kostnaden for Rogaland fylkeskommune ved å engasjere en entreprenør til å fjerne de fine plakaterne som var satt opp på 70 trær langs Madlaveien i juni?
- 2) 2) Har fylkeskommunen hatt andre tilsvarende saker i 2025 der det er leid inn entreprenør for å fjerne plakatomateriell eller lignende?

Bakgrunn for spørsmålet

Etter at reguleringsplanen for Bussveien mellom Stavanger sentrum og Mosvatnet ble vedtatt i mai, ble det stor offentlig interesse rundt hvilke trær som kunne bli fjernet som følge av utbyggingen. For mange innbyggere var det uklart hvilke trær som faktisk var omfattet av vedtaket.

I etterkant av en fredelig demonstrasjon 5. juni gikk frivillige sammen og markerte de 70 trærne som i reguleringsplanens dokumenter er merket med røde kryss. Disse ble merket med plakater. Aksjonen var varslet og godkjent av politiet.

I juni meldte lokale medier at Rogaland fylkeskommune hadde bestilt entreprenør for

å fjerne plakatene. Venstre mener dette fremstår som en uforståelig bruk av offentlige midler. Å fjerne fredelig og lovlig ytring som ikke utgjorde noen fare for trafikk eller sikkerhet, kan sende et uheldig signal om hvordan fylkeskommunen møter borgerengasjement. Det er viktig at vi som fylkeskommune vurderer hvordan vi forvalter både økonomiske ressurser og demokratisk dialog.

Spørsmål

Arkivreferanse: 2023/68047-68

Saksbehandler: Vera-Britt Sommer

Avdeling: Politisk sekretariat

Spørsmål Jarle Bø, Sp ang. Kvistsøysambandet

Sakens gang

Saksnummer	Møtedato	Utvalg
25/2025	03.09.2025	Samferdselsutvalget

Spørsmål fra folkevalgt

Kvistsøysambandet

Det er utfordringar med drift knytt til ferje og reserveferje i Kvitsøysambandet. I sommar har det vore fleire tilfelle kor det ikkje har vore mulig å komme til og frå Kvitsøy med ferje. Nå kjem hausten med antatt tøffare veiforhold. Det er gått ut melding om at ein må forvente utfordringar ved vind over 16 m/s. Situasjonen vil forverre seg ytterlegare om hurtigbåtruta skulle bli nedlagt.

- Oppfyller krontaktør sine forpliktelsar ift inngått kontrakt for fergesambandet særlige mtp reservemateriell og back-up løysingar?
- Blir kontrakten og evt restriksjonar følgd opp når sambandet ikkje går ihht rute?

Spørsmål

Arkivreferanse: 2023/68047-67

Saksbehandler: Vera-Britt Sommer

Avdeling: Politisk sekretariat

Spørsmål Jarle Bø, Sp ang. oppfølging vedtak FT 57/2025

Sakens gang

Saksnummer	Møtedato	Utvalg
26/2025	03.09.2025	Samferdselsutvalget

Spørsmål fra folkevalgt

Oppfølging vedtak FT 57/2025

I sak om ruteproduksjon vedtatt i FT i juni er det lagt inn forutsetninger om ytterlegare kutt frå årsskiftet basert på "alternativ 3".

Pkt 7 er det sagt at Kolumbus skal sjå på mulighet for felles innspelsmøte for kommunar som blir berørt av endringar for å "bevare og videreutvikle det viktigste rutetilbudet". Korleis er status for oppfølging av kommunane? Ut frå dei signala som kom på møte på Kvitsøy 28. august har det hittil ikkje blitt invitert til eit slikt møte.

I vedtaket pkt 8 framgår at det skal komme sak i neste FT "om vurdering av bestilling av merproduksjon basert på økte bevilgninger fra staten etter revidert". Vil denne saka komme i FT i september?

Spørsmål

Arkivreferanse: 2023/68047-70

Saksbehandler: Vera-Britt Sommer

Avdeling: Politisk sekretariat

Spørsmål og svar Bente Gravdal, Ap ang. trafikksikringstiltak Bersagelveien Hommersåk

Sakens gang

Saksnummer	Møtedato	Utvalg
27/2025	03.09.2025	Samferdselsutvalget

Spørsmål fra folkevalgt

Rogaland Ap fikk henvendelser fra bekymrede innbyggere på Hommersåk i fjor høst. Vi var på befaring langs deler av Bergsagelveien (fv 4508, Hommersåk) i begynnelsen av desember- dagen etter var det en ulykke på et av stedene som det ble uttrykt bekymring for. Nå har det nok en gang vært en hendelse med en bil som har kjørt av veien.

Dette er vurdert som en trafikkfarlig skolevei. Det er bekymring for blant annet plass, (veibredde og busstopp), fart og dårlig sikt. Hvilke trafikksikringstiltak er vurdert langs dette strekket? Har det vært / er det dialog med Sandnes kommune om utfordringene og mulige løsninger?

Svar

Fv. 4508 Bersagelveien har varierende vegbredde mellom 3,5 og 5,5 meter, hvor de smaleste partiene på 3,5 meter forekommer sporadisk langs hele strekningen. Det er dialog mellom Sandnes kommune og fylkeskommunen om strekningen. For å etablere nødvendig grøft til vannavrenning har steingjerder enkelte steder blitt flyttet i samarbeid med Sandnes kommune og med velvilje fra berørte grunneiere. De siste to årene har fylkeskommunen ryddet skog i sikkerhetssonen langs hele strekningen for å forbedre siktforholdene. Veien passerer gjennom tettsteder og bebyggelse med strenge kulturvernbestemmelser og går tett forbi hytter og boliger, noe som gjør utvidelse og vedlikehold krevende.

Rogaland fylkeskommune planlegger å justere vegdekke (fresing av høye kanter etter asfaltering) og etablere bedre møteplasser neste år. Etter ulykken ved Fløysvik, som var forårsaket av høy fart, vil fylkeskommunen etablere rekkverk der.

Referatsak

Arkivreferanse: 2023/66417-63

Saksbehandler: Vera-Britt Sommer

Avdeling: Politisk sekretariat

Styringsgruppemøte Haugalandspakken, referat møte nr. 2-2025

Sakens gang

Saksnummer	Møtedato	Utvalg
24/2025	03.09.2025	Samferdselsutvalget

Vedlegg:

1	Møtereferat S2-2025
---	---------------------

Saken gjelder

Styringsgruppemøte Haugalandspakken, referat møte nr. 2-2025, se vedlegg.

Referatsak

Arkivreferanse: 2023/66417-64

Saksbehandler: Vera-Britt Sommer

Avdeling: Politisk sekretariat

Styringsgruppemøte Bymiljøpakken 04.06.2025

Sakens gang

Saksnummer	Møtedato	Utvalg
25/2025	03.09.2025	Samferdselsutvalget

Vedlegg:

- 1 Referat Bymiljøpakken 040625

Saken gjelder

Referat for styringsgruppemøte Bymiljøpakken 04.06.2025, se vedlegg.

Referatsak

Arkivreferanse: 2023/66417-66

Saksbehandler: Vera-Britt Sommer

Avdeling: Politisk sekretariat

Styringsgruppemøte Bypakke Haugesund og fastlands-Karmøy, referat fra møte nr. 5-2025

Sakens gang

Saksnummer	Møtedato	Utvalg
26/2025	03.09.2025	Samferdselsutvalget

Vedlegg:

- 1 250605_Bypakke Hgsd-Karmøy_S-gr 5-25_referat

Saken gjelder

Styringsgruppemøte Bypakke Haugesund og fastlands-Karmøy, referat fra møte nr. 5-2025, se vedlegg.

Referatsak

Arkivreferanse: 2023/66417-65

Saksbehandler: Vera-Britt Sommer

Avdeling: Politisk sekretariat

Styringsgruppemøte Bypakke Haugesund og fastlands-Karmøy, referat fra møte nr. 4-2025

Sakens gang

Saksnummer	Møtedato	Utvalg
27/2025	03.09.2025	Samferdselsutvalget

Vedlegg:

- 1 250509_Bypakke Hgsd-Karmøy_S-gr 4-25_referat

Saken gjelder

Styringsgruppemøte Bypakke Haugesund og fastlands-Karmøy, referat fra møte nr. 4-2025, se vedlegg.

Referatsak

Arkivreferanse: 2023/66417-68

Saksbehandler: Vera-Britt Sommer

Avdeling: Politisk sekretariat

Månedsrappport Kolumbus mai 2025

Sakens gang

Saksnummer	Møtedato	Utvalg
28/2025	03.09.2025	Samferdselsutvalget

Vedlegg:

1 Månedsrappport_Kolumbus_mai

Saken gjelder

Månedsrappport Kolumbus mai 2025, se vedlegg.

Referatsak

Arkivreferanse: 2023/66417-69

Saksbehandler: Vera-Britt Sommer

Avdeling: Politisk sekretariat

Månedsrappport Kolumbus juli 2025

Sakens gang

Saksnummer	Møtedato	Utvalg
29/2025	03.09.2025	Samferdselsutvalget

Vedlegg:

1 Månedsrappport_Kolumbus_juli

Saken gjelder

Månedsrappport Kolumbus juli 2025, se vedlegg.

Referatsak

Arkivreferanse: 2023/66417-70

Saksbehandler: Vera-Britt Sommer

Avdeling: Politisk sekretariat

Møtereferat - Kontaktmøte Kolumbus og Rogaland fylkeskommune

14.05.2025

Sakens gang

Saksnummer	Møtedato	Utvalg
30/2025	03.09.2025	Samferdselsutvalget

Vedlegg:

1 Kontaktmøte 2025-05-14

Saken gjelder

Møtereferat - Kontaktmøte Kolumbus og Rogaland fylkeskommune 14.05.2025, se vedlegg.

Referatsak

Arkivreferanse: 2023/66417-71

Saksbehandler: Vera-Britt Sommer

Avdeling: Politisk sekretariat

Møtereferat - Kontaktmøte Kolumbus og Rogaland fylkeskommune

02.06.2025

Sakens gang

Saksnummer	Møtedato	Utvalg
31/2025	03.09.2025	Samferdselsutvalget

Vedlegg:

1 Kontaktmøte 2025-06-02

Saken gjelder

Møtereferat - Kontaktmøte Kolumbus og Rogaland fylkeskommune 02.06.2025, se vedlegg.

Referatsak

Arkivreferanse: 2023/66417-72

Saksbehandler: Vera-Britt Sommer

Avdeling: Politisk sekretariat

Møtereferat - Kontaktmøte Kolumbus og Rogaland fylkeskommune

27.06.2025

Sakens gang

Saksnummer	Møtedato	Utvalg
32/2025	03.09.2025	Samferdselsutvalget

Vedlegg:

1 Kontaktmøte 2025-06-27

Saken gjelder

Møtereferat - Kontaktmøte Kolumbus og Rogaland fylkeskommune 27.06.2025, se vedlegg.

Referatsak

Arkivreferanse: 2023/66417-73

Saksbehandler: Vera-Britt Sommer

Avdeling: Politisk sekretariat

Møtereferat - Kontaktmøte Kolumbus og Rogaland fylkeskommune

13.08.2025

Sakens gang

Saksnummer	Møtedato	Utvalg
33/2025	03.09.2025	Samferdselsutvalget

Vedlegg:

1 Kontaktmøte 2025-08-13

Saken gjelder

Møtereferat - Kontaktmøte Kolumbus og Rogaland fylkeskommune 13.08.2025, se vedlegg.

Referatsak

Arkivreferanse: 2023/66417-67

Saksbehandler: Vera-Britt Sommer

Avdeling: Politisk sekretariat

Månedssrapport Kolumbus april 2025

Sakens gang

Saksnummer	Møtedato	Utvalg
34/2025	03.09.2025	Samferdselsutvalget

Vedlegg:

- 1 Månedssrapport Kolumbus April_2025

Saken gjelder

Månedssrapport Kolumbus april 2025, se vedlegg.

Saksframlegg

Dato: 19.08.2025

Arkivreferanse: 2023/66106-21

Saksbehandler: Vera-Britt Sommer

Avdeling: Politisk sekretariat

Godkjenning av protokoll fra møte i samferdselsutvalget 21.05.2025

Sakens gang

Saksnummer	Møtedato	Utvalg
29/2025	03.09.2025	Samferdselsutvalget

Vedlegg:

- 1 Møteprotokoll samferdselsutvalget 21.05.2025

Fylkesdirektørens innstilling

Protokoll fra møte i samferdselsutvalget 21.05.2025 godkjennes.

Lasse Anfinsen Fredheim

leder

Dette dokumentet er elektronisk godkjent.

Saksframlegg

Dato: 18.08.2025

Arkivreferanse: 2025/55107-1

Saksbehandler: Anne Mette Nyhus Thomassen

Avdeling: Kollektiv og mobilitet

Nye takster for buss og båt

Sakens gang

Saksnummer	Møtedato	Utvalg
61/2025	29.08.2025	Ungdommens fylkesråd
54/2025	01.09.2025	Fylkesrådet for personer med funksjonsnedsettelse
36/2025	02.09.2025	Eldrerådet
30/2025	03.09.2025	Samferdselsutvalget Fylkesutvalget Fylkestinget

Vedlegg:

- 1 Notat fra Kolumbus Forslag prisøkning okt 2025
- 2 Nye takster_hurtigbåt
- 3 Nye takster_ferge

Sammendrag

En stor del av de økte kostnadene til busskontraktene på Nord-Jæren og Jæren/Dalane skal tas gjennom økte billettinntekter og rutekutt fra 1. januar 2026.

Økte takster skal gi opp mot 50 millioner kroner mer i inntekter pr år. Takstene må derfor økes betraktelig.

For å unngå at de reisende opplever både å få et dårligere rutetilbud og mye høyere takster på samme tidspunkt, foreslås det at takstene økes en god del allerede fra 1. oktober i år.

Kolumbus har utarbeidet forslag til nye takster. Forslaget innebærer at det er økt mest på billettyper som i dag er relativt sett billigst sammenlignet med tilsvarende tilbud i andre fylker, og i forhold til prisnivået på enkeltbilletter.

Kolumbus foreslår i tillegg å øke maksprisgrensen med 10 % i forhold til periodebillettene i den nye billettløsningen «Reisefrihet». Dette innebærer at ordningen ikke lenger gir en "bestprisgaranti", men heller en noe høyere pris som reflekterer fleksibiliteten ved ikke å måtte forhånds kjøpe en periodebillett. Det anbefales at dette gjelder alle periodebilletter og passasjerkategorier også U-23 billetten (Ungdomsbilletten).

Forslaget fra Kolumbus er beregnet å gi økte inntekter på mellom 20 - 30 millioner kroner pr år. Det er vanskelig å forutsi hvordan de reisende vil reagere på takstøkningen da noen billettprodukter vil øke mye. Beregningene er derfor svært usikre.

Erfaringene fra takstøkningen i oktober vil gi et grunnlag for å vurdere behovet for ytterligere justeringer 1. januar 2026.

Fylkesdirektørens innstilling

Følgende takster for buss og båtruter gjøres gjeldende fra 01.10.2025:

Takstendringer september 2025										
Billett	kategori	Sone 1			Sone 2			Sone 3		
		Nåværende	Ny taks	endring	Nåværende	Ny taks	endring	Nåværende	Ny taks	endring
Enkeltbillett	Voksen	45	46	2,2 %	80	82	2,5 %	115	118	2,6 %
	Barn/honnør etc	23	23	0,0 %	40	41	2,5 %	58	59	2,6 %
	Nærsone	25	26	4,0 %						
24 timers	Voksen	120	125	4,0 %	210	218	4,0 %	300	312	4,0 %
	Barn/honnør etc	60	63	5,0 %	105	110	5,0 %	150	158	5,0 %
7 dagers	Voksen	310	322	4,0 %	450	468	4,0 %	590	614	4,0 %
	Barn/honnør etc	155	161	4,0 %	225	234	4,0 %	295	307	4,0 %
30 dagers	Voksen	760	821	8,0 %	1 160	1 253	8,0 %	1 560	1 685	8,0 %
	Barn/honnør etc	380	410	8,0 %	580	626	8,0 %	780	842	8,0 %
365 dagers	Voksen	7 600	8 210	8,0 %	11 600	12 530	8,0 %	15 600	16 850	8,0 %
	Barn/honnør etc	3 800	4 100	7,9 %	5 800	6 260	7,9 %	7 800	8 420	7,9 %
HJH billett	Voksen	585	685	17,1 %	885	1 036	17,1 %	1 185	1 388	17,1 %
U 23	Ungdom	299	350	17,1 %						
Kombibillett	Voksen	2 400	2 592	8,0 %						
Båtbilletter	Generell økning alle billetter			4,0 %						

Takstene på båt, som ikke billetteres med busstakstregulativ, økes med 4 %.

Gunn Claire Westad

fylkesdirektør

Stine Haave Åsland

samferdselsdirektør

Bakgrunn for saken

Fylkestinget behandlet i februar sak om bussanbud på Nord-Jæren og Jæren/Dalane (FT-sak 14/2025) og i juni bestilling av tilhørende opsjoner (FT sak 57/2025).

Videre behandlet Fylkestinget sak om ny billetteringsløsning «Reisefrihet» i april i år (FT sak 39/2025).

Denne saken er en oppfølging av vedtak som ble gjort i disse sakene.

Prisøkningen i de nye bussanbudene på Nord-Jæren og Jæren/Dalane innebærer at det er et stort gap mellom kostnadene til Kolumbus og de økonomiske rammene for kollektivtransporten i Rogaland.

Fylkestinget har i de aktuelle sakene lagt til grunn at en del av kostnadene skal tas gjennom økte billettinntekter og gjorde blant annet følgende vedtak i sak om bussanbudet i februar:

«2. Inndekning av de økte kostnadene skal i størst mulig grad tas gjennom økte inntekter og omfordelinger i Kolumbus eget budsjett, samtidig som kjernevirksomheten skjermes og et forsvarlig rutetilbud opprettholdes.»

I sak om bestilling av opsjoner i juni gjorde Fylkestinget videre blant annet følgende vedtak:

«4. Ytterligere rutekutt og økte kollektivtakster behandles i forbindelse med årsbudsjett og økonomiplan i desember. Fylkesdirektøren kommer tilbake til fylkestinget med nærmere beskrivelser og forslag til inndekning i egne saker og i økonomiplanen.

5. Fylkeskommunen er positiv til at det fremmes egen sak som underbygger full revisjon av takstsystemet med virkning fra 01. Januar 2026. Nytt betalingssystem

«reisefrihet» bør bli hovedsystemet for reiser i Rogaland. Dette gir muligheter for å gjennomføre bedre og mer skånsomme takst-tiltak i fremtiden. Fylkesdirektørens forslag til takstøkning på 20-50 millioner kr er et godt utgangspunkt for kommende takstsak, hvor samferdselsutvalget mener takstøkningen bør ligge i øvre del av dette intervallet. Dette for å eventuelt begrense rutekutt så mye som mulig. «

Fylkestinget fikk ellers i slutten av april til behandling en første evaluering av den nye betalingsløsningen «Reisefrihet». Evalueringen viste at løsningen hadde gitt en reduksjon i billettinntektene på i overkant av 10 mill. kroner per år, og dersom en større andel av kundene tok løsningen i bruk, ville inntektstapet kunne øke til mellom 12 og 18 mill. kroner pr. år.

Fylkestinget gjorde følgende vedtak i saken:

«Den nye betalingsløsningen videreføres som et prøveprosjekt. Kolumbus bes foreta justeringer i den nye modellen slik at inntektene sikres og gjøres tilnærmet inntektsnøytralt. Dette skal gjøres ved å:

- *justere startpris, kilometerpris og rabattprosent*
- *fjerne rabatt for båtruter som ikke kjører på busstakstregulativet*
- *eventuelt heve makspristaket for alle 30 dagers-billetter (ikke Ungdomskortet) med inntil 10 %*
- *fjerne takstpristaket for HjemJobbHjem billetten*
- *fjerne rabatt for togreiser*

Inntektsutviklingen skal analyseres og følges nøye, utfyllende rapport om utviklingen skal gis i månedsrapporten. Før varig innføring legges evaluering av ordningen fram på nytt. Det skal fremlegges en sak for Fylkestinget om nytt takstregulativ hvor øvrige justeringer vurderes»

Fylkestinget har i de tre sakene lagt opp til at et vedtak om takstøkning skal komme i forbindelse med årsbudsjett og økonomiplan i desember. Av flere grunner er det imidlertid hensiktsmessig å justere takstene en god del allerede fra 1. oktober i år.

Notat fra Kolumbus med forslag til nye takster for buss og båt er vedlagt saken.

Problemstilling

Fylkestinget skal ta stilling til forslag til nye takster for buss og båt som skal gjelde fra og med 1. oktober 2025

Saksopplysninger

Deler av kostnadsøkningen på de nye kontraktene på Nord-Jæren og Jæren/Dalane skal, i tråd med vedtak i Fylkestinget, dekkes gjennom økte billettinntekter/økte takster. Billettinntektene skal økes med opp mot 50 millioner kroner og dette innebærer at prisen på enkelte billettprodukter vil måtte økes mye.

I vedtakene fra Fylkestinget er det lagt opp til at nye takster skal vedtas i forbindelse med årsbudsjett og økonomiplan i desember og iverksettes 1. januar 2026.

Fylkesdirektøren har imidlertid bedt Kolumbus om å vurdere en takstøkning allerede fra høsten 2025.

Forslag fra Kolumbus til nye takster fra 1. oktober

For å begrense passasjerbortfallet anbefaler Kolumbus at takstøkningen ikke gjennomføres som en flat prosentvis økning på alle billettkategorier. Økningen bør i stedet rettes mot billettyper som i dag er relativt sett billigst sammenlignet med tilsvarende tilbud i andre fylker og i forhold til prisnivået på enkeltbilletter. Særlig gjelder dette periodebilletter for 30 dager eller mer.

Kolumbus viser til at Transportøkonomiske fagmiljø (TØI) også anbefaler en slik type prising. Enkeltbilletter bør ikke blir for dyre i forhold til periodebilletter, for å sikre kombinasjonen av inntekter og passasjer tilstrømning best ([TØI-kronikk i Aftenposten 18.12.2023](#)).

Periodebilletter med varighet 30 dager eller mer foreslås derfor økt mer enn øvrige billettyper. I Rogaland har disse billettene vært spesielt rimelige, både sammenlignet med enkeltbilletter og sammenlignet med tilsvarende periodebilletter i andre fylker. Med foreslåtte nye takster vil prisnivået i Rogaland på disse billettene fortsatt ligge noe lavere enn i de fleste andre fylker, men forskjellen blir redusert.

Kollektivselskap	Enkeltbillett (voksen 1 sone)	24 timer (voksen 1 sone)	30 dager (voksen 1 sone)	Ungdomsbillett (alle soner)
Kolumbus (ny takst)	46	125	821	350
Ruter	44	132	985	545 (alle soner) 339,- for 1 sone
ATB	45	135	926	555
Skyss	49	123	827	413

Sammenligning av ny takst for noen billetter med takst hos utvalgte andre kollektivselskap

Enkelte periodebillettyper er foreslått med en høyere prosentvis prisøkning enn øvrige periodebilletter – særlig gjelder dette HjemJobbHjem-billetten og Ungdomsbilletten. Dette er i dag de desidert mest prisgunstige billettproduktene og disse har hatt liten eller ingen prisjustering de siste årene

- **HjemJobbHjem-billetten** ble lansert til 500 kroner i 2015. Justert for generell prisvekst tilsvarer dette om lag 689 kroner i 2025. Den foreslåtte prisen på 685 kroner for én sone innebærer dermed at billetten i realpris er på omtrent samme nivå som ved innføringen.
- **Ungdomsbilletten** har hatt en fast pris på 299 kroner siden 2017. Justert for prisvekst tilsvarer dette omtrent 390 kroner i 2025. Den foreslåtte prisen på 350 kroner vil fortsatt ligge lavere i realpris enn ved innføringen, og vesentlig lavere enn prisnivået i sammenlignbare fylker. Kolumbus sin Ungdomsbillett tilbys dessuten et større alderssegment (under 23 år) enn Skyss (under 21), Ruter (under 20) og ATB (under 20).

Ny betalingsløsning

I tillegg til prisøkningene foreslår Kolumbus å øke maksprisgrensen med 10 % i forhold til periodebillettene i den nye betalingsløsningen. Dette innebærer at «Reisefrihet» ikke lenger gir en "bestprisgaranti", men heller en noe høyere pris som reflekterer fleksibiliteten ved ikke å måtte forhåndskjøpe billett over et lengre tidsrom.

Det anbefales at dette gjelder alle passasjerkategorier (HjemJobbHjem, voksen, barn, ungdomsbillett).

Videre vil Kolumbus følge opp fylkestingsvedtaket om å avvike kvantumsrabatt for tog- og båtreiser. Dette krever endringer i Kolumbus-appen og planlegges innført, ved neste oppdatering av appen, samtidig med eventuelle takstendringene 1. oktober.

Estimert inntektsøkning som følge av justerte takster

Basert på en priselastisitetsfaktor på -0,38, som er vanlig å benytte, anslår Kolumbus at de foreslåtte takstjusteringene vil gi økte inntekter i intervallet **20–30 millioner kroner (årlig)**.

Kolumbus understreker imidlertid at det er betydelig usikkerhet knyttet til beregningene, særlig når det gjelder hvordan prisøkningen vil påvirke etterspørselen og eventuelle endringer i kunders valg av billetttype (vandring mellom billettprodukter).

Kommentarer til forslaget til Kolumbus

I forbindelse med innføringen av den nye betalingsløsningen ble det gitt en «bestprisgaranti» eller maksprisgaranti. Dette innebærer at enkeltreiser over en periode totalt sett ikke skal koste mer enn om den reisende hadde kjøpt en periodebillett.

Vedtaket fra Fylkestinget i 29. april i år innebærer at Kolumbus fikk anledning til å øke maksprisgarantien på alle periodebilletter, med unntak av U-23 billetten, med 10 %.

Forslaget til Kolumbus innebærer nå at maksprisgarantien økes med 10 % på alle periodeprodukter, også på U-23 billetten. De unge vil fortsatt kunne kjøpe U-23 billett til ordinær pris, men dersom de ønsker fleksibiliteten med å betale reise for reise med «Reisefrihet», kan de oppleve å betale 10 % mer enn ordinær pris.

Ellers gjøres det oppmerksom på at fylkeskommunen årlig mottar rundt 60 millioner kroner i takstreduserende tiltak gjennom Byvekstavtalen. Uten disse midlene ville dagens takster på flere billetter være høyere enn de er i dag.

Fylkesdirektørens vurderinger

En del av de økte kostnadene knyttet til bussanbudene på Nord-Jæren og Jæren/Dalane skal tas gjennom økte billettinntekter. I tillegg skal det gjennomføres betydelige rutekutt fra og med 1. januar 2026.

Fylkestinget har lagt opp til at takstøkningene skal vedtas i forbindelse med behandlingen av budsjett og økonomiplan i desember, og iverksettes 1. januar 2026.

Fylkesdirektøren er imidlertid bekymret for at takstene da vil øke mye samtidig som det kuttes i rutetilbudet. De reisende vil oppleve at de både får et dårligere tilbud og i tillegg må betale mye mer. Erfaringsmessig gir dette «dobbel negativ effekt».

Når flere tiltak blir iverksatt samtidig blir det i tillegg vanskelig å evaluere effekten av det enkelte tiltak.

Fylkesdirektøren mener derfor det vil være en fordel å iverksettes takstøkningen i to omganger, 1. oktober 2025 og 1. januar 2026.

Erfaringene fra takstøkningen i oktober vil et grunnlag i arbeidet med eventuelle ytterligere justering av takstene 1. januar 2026.

Fylkesdirektøren slutter seg til Kolumbus sitt forslag til takstøkning som innebærer at det er økt mest på billettyper som i dag er relativt sett billigst sammenlignet med tilsvarende tilbud i andre fylker, og i forhold til prisnivået på enkeltbilletter.

Dette gjelder spesielt dagens 30- dagers periodeprodukter, og særlig HjemJobbHjem- og U-23 billetten.

U-23 billetten har kostet 299 kroner siden 2017. Selv med den foreslåtte prisen på 350 kroner vil det, tatt hensyn til generell prisvekst, fortsatt være mindre enn i 2017. Det vil også være vesentlig lavere enn prisnivået i sammenlignbare fylker. Kolumbus sin Ungdomsbillett tilbys dessuten til et større alderssegment enn de øvrige fylkene.

Dispensasjonen knyttet til Ungdomsbilletten forutsetter at kollektivtilbudet må være av et visst omfang dersom Ungdomsbilletten skal erstatte skoleskyss. Fremtidige rutekutt vil derfor kunne påvirke dagens ungdomskortgrenser, dvs. de områder hvor videregående skoleelever må kjøpe Ungdomsbillett fremfor å få skoleskyss/kontant skyssrefusjon.

Rutekutt vil dermed kunne føre til at færre elever kan pålegges å kjøpe Ungdomsbillett. Dette vil gi tapte inntekter til Kolumbus gjennom færre solgte U-23 billetter samtidig som de får økte kostnader knyttet til utbetaling av kontant skyssrefusjon.

Kolumbus har beregnet at de foreslåtte takstøkningene vil gi årlige økte inntekter på mellom 20-30 millioner kroner. Dette er basert på en priselastisitetsfaktor på -0,38 som er vanlig å benytte på mindre prisendringer.

Takstøkningen på enkelte produkter er imidlertid store og det er usikkert i hvilken grad dette vil slå spesielt negativt ut. Det er derfor knyttet stor usikkerhet til beregningene.

I tråd med vedtaket i juni er Fylkestinget positive til at det fremmes egen sak om full revisjon av dagens takstsystem, med virkning fra 1. januar 2026.

En fullstendig omlegging av takstsystemet er en svært krevende øvelse. En forsvarlig overgang til et nytt system, hvor inntektene sikres, forutsetter et godt statistikkgrunnlag med god oversikt over eksisterende reisemønster og inntekter.

Kolumbus har, og vil fremover iverksette tiltak for å hindre snik. Dette er forventet å gi økte inntekter, men også endringer i antall reiser og reisemønster.

Det er samtidig forventet at rutekuttene fra 1. januar samt takstøkningene vil påvirke antall reiser. Dette innebærer at Kolumbus i dag ikke har et tilstrekkelig godt grunnlag for å beregne effekt av endringer.

Fylkesdirektøren mener derfor at det at det ikke er forsvarlig med en full revisjon av dagens takstsystem nå. Dette kan tidligst skje når en har sett de mer langsiktige effektene av tiltakene knyttet til snik, rutekutt og takstøkninger.

Konklusjon

De økte kostnadene knyttet til bussanbudene på Nord-Jæren og Jæren/Dalane innebærer at takstene må økes mye.

En del av takstøkningen bør komme i forkant av de planlagte rutekuttene 1. januar 2026. Forslaget fra Kolumbus til takstøkning iverksettes 1. oktober 2025.

Ytterligere takstøkning iverksettes eventuelt fra 1. januar 2026.

Dette dokumentet er elektronisk godkjent.

Saksframlegg

Dato: 18.08.2025

Arkivreferanse: 2025/55948-1

Saksbehandler: Tina Tednes Jacobsen

Avdeling: Transport og utvikling

Prioritering av Jærbanen

Sakens gang

Saksnummer	Møtedato	Utvalg
60/2025	29.08.2025	Ungdommens fylkesråd
55/2025	01.09.2025	Fylkesrådet for personer med funksjonsnedsettelse
35/2025	02.09.2025	Eldrerådet
31/2025	03.09.2025	Samferdselsutvalget
		Fylkesutvalget
		Fylkestinget

Vedlegg:

- 1 Prioritering av Jærbanen (felles saksframlegg)

Sammendrag

Kommunene langs Jærbanen deltar i et samarbeidsprosjekt med Næringsforeningen i Stavanger-regionen og Rogaland fylkeskommune, hvor målet er å få Jærbanen høyt prioritert i Nasjonal Transportplan 2029-2040. Jærbanen er viktig for den regionale utviklingen i Rogaland og fylkesdirektøren ønsker at fylkeskommunen skal støtte det videre arbeidet til samarbeidsprosjektet.

Fylkesdirektørens innstilling

Jærbanen er en viktig forutsetning for regional by- og tettstedsutvikling mellom Stavanger og Egersund, og må videreutvikles for å svare på dagens og fremtidens

behov. Kapasitetsutfordringer tilsier at utvikling av banen nå må prioriteres i Nasjonal transportplan NTP 2029-2040, med både plan- og investeringsmidler.

Rogaland fylkeskommune vil være en aktiv pådriver sammen med andre aktører på Jæren for å arbeide for prioritering av investeringer på Jærbanen.

Næringsforeningen i Stavanger-regionen vil vurdere å oppdatere og supplere kunnskapsgrunnlaget som foreligger, og vil invitere partene til å bidra til dette arbeidet. Rogaland fylkeskommune vil være positiv til å bidra med ressurser, som avklares i egen sak.

Gunn Claire Westad

Fylkesdirektør

Stine Haave Åsland

Samferdselsdirektør

Bakgrunn for saken

Kommunene langs Jærbanen deltar i et samarbeidsprosjekt med Næringsforeningen i Stavanger-regionen og Rogaland fylkeskommune, hvor målet er å få Jærbanen høyt prioritert i Nasjonal Transportplan 2029-2040. Arbeidsgruppen for samarbeidsprosjektet har sendt Rogaland fylkeskommune et utkast til sak (vedlagt) og har ønsket at fylkeskommunen og kommunene legger saken fram til politisk behandling.

Problemstilling

Fylkestinget skal orienteres om arbeidet og avgjøre om de ønsker å støtte det videre arbeidet med å få Jærbanen høyt prioritert i Nasjonal Transportplan 2029-2040.

Saksopplysninger

Næringsforeningen i Stavangerregionen har tatt initiativ til en prosess sammen med alle kommunene langs Jærbanen for å synliggjøre behovene for investeringer på Jærbanen og mulighetene det vil gi for framtidig utvikling i regionen. Målet er å få Jærbanen høyt prioritert i Nasjonal Transportplan 2029-2040. Neste Nasjonal Transportplan (NTP) vil antagelig bli lagt fram våren 2028, og arbeidet er så vidt påbegynt.

Jærbanen mellom Stavanger og Egersund ble åpnet i 1878. Opprinnelig var banen smalsporet, men ble ombygget til normalspor i 1944, og elektrifisert i 1956.

Jærbanen er en del av Sørlandsbanen. Strekningen er 74 km lang og har 19 stasjoner. I 2008 ble en ny godsterminal etablert på Ganddal, og avløste terminalene på Paradis og Brueland. I 2009 åpnet dobbeltsporet mellom Stavanger og Sandnes (Skeiane), en strekning på 15,5 km.

I 2014 gav Samferdselsdepartementet oppdrag til (daværende) Jernbaneverket om å utarbeide en silingsrapport for å kunne skille mellom ulike trasé alternativer på overordnet nivå. Når ny jernbaneinfrastruktur med flere alternative korridorer skal planlegges, skal valg av korridor avklares gjennom en kommunedelplan.

Seks kommuner (Stavanger, Sandnes, Klepp, Time, Hå og Eigersund) inngikk i 2019 et spleiselag for å få fart på planleggingen av dobbeltspor. Sammen med fylkeskommunen bevilget kommunene 21 mill. kroner til planlegging. Resten av de om lag 100 mill. kronene som er satt av til arbeidet med kommunedelplan er finansiert av Bane NOR og Jernbanedirektoratet.

Bane NOR har utarbeidet en kommunedelplan med konsekvensutredning for strekningen Sandnes – Nærbø. Planen har vært behandlet politisk i de berørte kommunene og vært på offentlig høring og ettersyn. Sluttbehandling av planen er planlagt høsten 2025 i kommunene, og planen er nå oversendt kommunene. Kommunedelplanen blir grunnlaget for detaljregulering og prosjektering av den traseen som nå blir valgt. Det er per nå ikke prioritert i NTP å gå videre med reguleringsplanarbeid.

Jærbanen er ryggraden i transportsystemet i sør-Rogaland, og er sentral i mange planer og utbygginger. Blant annet er videre utvikling av dobbeltspor sør fra Skeiane i Sandnes kommune og stasjonsutvikling sentralt for å øke passasjer- og godskapasitet, regularitet, nå nullvekstmålet i Bymiljøpakken samt by/tettstedsutvikling i tilknytning til et fremtidsrettet og miljøvennlig transportsystem.

En arbeidsgruppe bestående av representanter fra fylkeskommunen, kommunene Eigersund, Hå, Klepp, Sandnes og Stavanger, og Næringsforeningen, koordinerer innsatsen med å fremme modernisering og oppgradering av Jærbanen. Det sees på om det er behov for å oppdatere og supplere foreliggende analyser knyttet til Jærbanen, muligheter og effekter av økt kapasitet på banen og hvordan Jærbanens potensiale kommer ut sammenlignet med andre togstrekninger som i dag er høyere prioritert nasjonalt. Behov for oppdaterte og supplerende analyser vil bli avklart i løpet av høsten 2025, og eventuelle økonomiske bidrag fra partene blir avklart i egen sak til politisk behandling.

Fylkesdirektørens vurderinger

Dobbeltspor sørover fra Sandnes er en svært viktig sak for kommunene. Det å få avklart løsning og trasé for dobbeltspor er viktig, fordi det gir muligheter for videre planlegging og framtidig realisering av prosjektet.

Det har også vært viktig for å få frigjort jernbaneareal i og rundt stasjonsbyene. Når løsning og trasé er avklart, kan det bli frigjort areal som kan nyttes til framtidig utbygging og vekst. Utvikling og utbygging tett på stasjonene bygger ytterligere opp under Jærbanen og dens betydning i regionen, som forutsatt i Regionalplan Jæren og Søre Ryfylke. Konsentrert arealbruk rundt etablerte sentra og tettsteder er en sentral strategi for fylkeskommunen, for å bidra til forsterket jordvern og bygge opp rundt miljøvennlig transportutvikling. Fylkesdirektøren vurderer at planavklaring rundt Stavanger stasjon er påkrevd snarlig, da den påvirker videre planlegging for Bussveien gjennom Stavanger sentrum.

Jærbanen har kapasitetsutfordringer, og fulle tog og forsinkelser fører til at flere velger bil. En slik utvikling setter nullvekstmålet for Bymiljøpakken i fare. Rogaland fylkeskommune er en part i Bymiljøpakken, og skal arbeide for å finne løsninger som støtter opp nullvekstmålet.

Oppsummert mener fylkesdirektøren at en videre utvikling av Jærbanen og stasjonene er viktig, og anbefaler å støtte det videre arbeidet til samarbeidsgruppen.

Konklusjon

En videre utvikling av Jærbanen og stasjonene er viktig, og dermed ønsker fylkesdirektøren å støtte det videre arbeidet til samarbeidsgruppen.

Dette dokumentet er elektronisk godkjent.

Saksframlegg

Dato: 13.08.2025

Arkivreferanse: 2025/20148-4

Saksbehandler: Olav Andreas Sagen

Avdeling: Transport og utvikling

Omklassifisering - Kjell Arholms gate i Stavanger kommune - fra kommunal til fylkeskommunal veg

Sakens gang

Saksnummer	Møtedato	Utvalg
32/2025	03.09.2025	Samferdselsutvalget

Vedlegg:

- 1 Notat - Omklassifisering av Kjell Arholms gate_
- 2 Svar fra Stavanger kommune - omklassifisering av Kjell Arholms gate.pdf

Sammendrag

Rogaland fylkeskommune ønsker å overta Kjell Arholms gate i Stavanger fra kommunen. Gaten foreslås omklassifisert til fylkesveg fordi den er viktig for bussruter på Nord-Jæren. Vegstrekningen som er aktuell for omklassifisering er på 1 014 meter. Stavanger kommune er positiv til omklassifiseringen.

Det tilrådes at vedtaket trer i kraft etter endt overleveringsforretning og protokollføring.

Fylkesdirektørens innstilling

Kjell Arholms gate omklassifiseres til fylkesveg. Vedtaket trer i kraft etter endt overleveringsforretning og protokollføring.

Stine Haave Åsland
samferdselsdirektør

Tina Jacobsen
seksjonssjef

Bakgrunn for saken

Kjell Arholms gate er en sentral veg i kollektivtrafikksystemet på Nord-Jæren. Med etableringen av det nye sykehuset på Ullandhaug vil vegens betydning for regionens kollektivtransport bli enda mer fremtredende. I henhold til kriterier fastsatt av Rogaland fylkeskommune skal viktige kollektivårer ha minimum funksjonsklasse C (lokale hovedveger).

Saksopplysninger

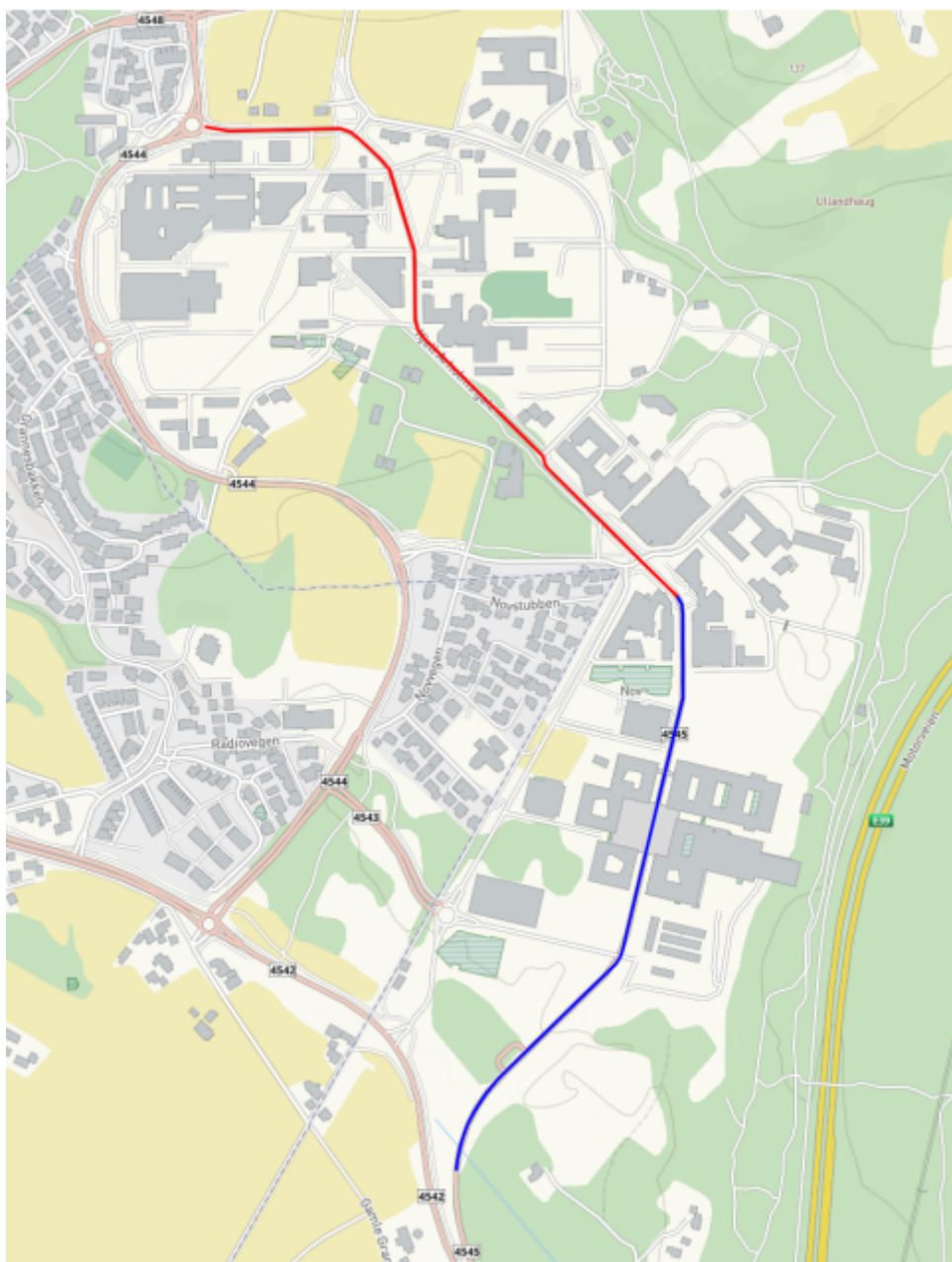
Ved vegklassifisering vurderes primært vegens funksjon og standard. Funksjonen kan endres ved bygging av ny trase, ombygging, eller andre forhold som påvirker vegens rolle. Hver sak vurderes individuelt.

Opptak av kommunal veg til fylkesveg skjer i henhold til veglovens § 4 andre ledd. Funksjonen vurderes ut fra kriterier fastsatt av fylkeskommunen, som gir retningslinjer for inndeling i funksjonsklasser.

Etter vegloven § 7 fjerde ledd, kan vedtak om klassifisering ikke iverksettes før vegen oppfyller tekniske krav etter nærmere retningslinjer. Retningslinjer for tekniske krav etter vegloven § 7 fjerde ledd, er gitt i NA-rundskriv 97/13.

Kjell Arholms gate er regulert til trasé for kollektivtransport i reguleringsplan 2510 Områderegulering for Universitetsområdet. Reguleringsplanen ble vedtatt 27.02.2017.

Strekningen er knyttet til nybygget kollektivtrase gjennom Nye Stavanger universitetssjukehus på Ullandhaug og gir en sammenhengende kollektivtrase mellom fv. 4544 Kristine Bonnevie's vei/fv. 4548 Ullandhaugsveien og fv. 4542 Madlavegen/fv. 44 Diagonalen. Den kommunale vegstrekningen som er aktuell for omklassifisering er på 1 014 meter. Hele strekningen vil hete fv. 4545 Kjell Arholms gate.



Figur 1: Eksisterende kommunal veg som klassifiseres til fylkesveg er markert med rødt. Nybygget kollektivtrase som knytter Kjell Arholms gate til Madlaveien er markert med blått.

Fylkesdirektørens vurderinger

Fylkesdirektøren ser det som hensiktsmessig at fylkeskommunen er eier av vegsystem som inngår i overordnet kollektivnett. I tråd med retningslinjene skal strekningen oppfylle gitte tekniske krav.

Fylkeskommunen har gjennomført befarings på strekningen sammen med Stavanger kommune og Stavanger kommune stiller seg positiv til omklassifiseringen.

På grunn av krav i reguleringsplanen for SUS har fylkeskommunen utvidet deler av vegen fra ett til to kjørefelt. Veggen trenger ingen flere oppgraderinger før den blir fylkesveg. Rogaland fylkeskommune overtar vegen som den er i dag.

Overleveringsforretning avholdes av Rogaland fylkeskommune og Stavanger kommune. Det er krav til føring av protokoll. Protokollen skal underskrives av partene.

Konklusjon

Det tilrådes at kommunal veg Kjell Arholms gate tas opp til fylkesveg. Bakgrunn for opptaket er at den aktuelle kommunale vegen inngår i kollektivtrasèen - et overordnet regionalt kollektivtilbud for Nord-Jæren. Funksjonen tilsier derfor at vegen er en fylkesveg. Vedtaket trer i kraft etter endt overleveringsforretning og protokollføring

Dette dokumentet er elektronisk godkjent.

Saksframlegg

Dato: 25.08.2025

Arkivreferanse: 2025/56784-1

Saksbehandler: Hanne M Eriksen Langø

Avdeling: Kollektiv og mobilitet

Halvårsrapport 2025 - Kolumbus

Sakens gang

Saksnummer	Møtedato	Utvalg
63/2025	29.08.2025	Ungdommens fylkesråd
63/2025	01.09.2025	Fylkesrådet for personer med funksjonsnedsettelse
40/2025	02.09.2025	Eldrerådet
34/2025	03.09.2025	Samferdselsutvalget
		Fylkesutvalget
		Fylkestinget

Vedlegg:

- 1 Halvårsrapport 2025

Sammendrag

Kolumbus sin halvårsrapport for 2025 viser en svak nedgang i bussreiser, -1,3 %, for første gang siden pandemien. Hurtigbåtrafikken har økt med 6,3 % sammenlignet med samme periode i 2024. Datagrunnlaget for antall reiser med hurtigbåt i Ryfylke har over tid fått en dårlig kvalitet, og det er dermed knyttet usikkerhet til utviklingen, noe som vil bedres på sikt. Antallet reiser med ferje har økt 38% sammenlignet med tilsvarende periode i 2024.

Passasjerinntektene er 17,1 mill. kr. under budsjett, men 8,6 mill. kr. høyere enn samme periode i fjor. Økt billettkontroll har gitt tydelige resultater utenfor Nord-Jæren, med betydelig reduksjon i snikprosenten. På Nord-Jæren er snik fortsatt høyt (9,2 %), og ytterligere tiltak må vurderes, som innføring av lukket bakdør på deler av rutetilbudet på Nord-Jæren.

Kostnadene er 53 mill. kr. over budsjett, hovedsakelig grunnet utfordringer med elektrisk infrastruktur for hurtigbåt og økte kostnader til digitale tjenester og administrasjon. Driftsunderskuddet per juli er 67,7 mill. kr, som et resultat av lavere passasjerinntekter og høyere kostnader enn budsjettet.

Fylkesdirektøren påpeker mangler i rapporteringen, men har forståelse for situasjonen. Det forventes at Kolumbus prioriterer forbedret rapportering og strategisk samarbeid fremover.

Fylkesdirektørens innstilling

Halvårsrapport 2025 – Kolumbus tas til orientering

Gunn Claire Westad

fylkesdirektør

Stine Haave Åsland

direktør samferdsel

Bakgrunn for saken

Kolumbus skal, i henhold til Leveranseavtalen, utarbeide en rapport som viser aktivitet siste halvår. Rapporten skal inneholde informasjon som skal kunne sette fylkeskommunen i stand til å styre den strategiske utviklingen av fylkets kollektivtilbud samt være en kompetent bestiller og samarbeidspartner overfor Kolumbus.

Halvårsrapporten 2025 følger som vedlegg i saken.

Problemstilling

Rapport for første halvår 2025 fra Kolumbus legges med dette frem til orientering.

Saksopplysninger

Utvikling i reiser

Tabellen viser endringen i antall passasjerer som reiser med buss 1. halvår 2025 mot samme tidsrom i 2024;

	%-vis endring i antall reiser 1. halvår 2025 mot 2024
Nord-Jæren	- 1,4 %
Jæren/Dalane	1,1 %
Haugalandet	- 1,0 %
Ryfylke sør	- 2,9 %
Ryfylke nord	0,9 %
HentMeg Sauda	- 4,4 %
HentMeg Egersund	- 12,1 %
Totalt buss	- 1,3 %

Tabellen viser endring i antall reiser med hurtigbåt 1. halvår 2025 mot samme tidsrom i 2024;

	%-vis endring i antall reiser 1. halvår 2025 mot 2024
Ryfylke	7,5 %
Byøyene *	4,8 %
Røvær	6,0 %
Borgøy	- 51,3 %
Totalt hurtigbåt	6,3 %

*I Byøyene hadde operatør problemer med den manuelle tellingen av passasjerer i mars og april 2024. Endringen i reiser er oppgitt uten disse månedene i 2024 og 2025.

Datagrunnlaget for antall reiser med hurtigbåt i Ryfylke har over tid fått en dårlig kvalitet som følge av nytt billettsystem og manglende validering, og er derfor besluttet utelatt. Tallene i tabellen over viser data fra manuell passasjertelling.

Kolumbus arbeider, i samarbeid med operatørene, for å oppnå mer presise og pålitelige tall. Dette gjøres bl.a. ved hyppigere og mer regelmessige kontroller av operatørenes rapporteringer, der eventuelle mangler og feil blir identifisert og meldt tilbake til operatørene for korrigering.

Det registreres en økning i antall reisende med hurtigbåt på om lag 6,3 % så langt i 2025 sammenlignet med samme periode i 2024. Statistikken viser en økning i antall reiser i høytider og ferieperiode, en økning i gruppereiser fra barnehager og skoler, dette gjelder spesielt i Byøyene. Dette var aktivitet som falt bort under pandemien, men som nå ser ut til å komme tilbake. Borgøy-sambandet påvirkes av antall skoleelever og arbeidsaktive som pendler daglig.

Tabellen viser endring i antall personbiler og reiser med ferje 1. halvår 2025 mot 2024;

	%-vis endring i antall <u>reiser</u> 2025 mot 2024	%-vis endring i antall <u>kjøretøy</u> 2025 mot 2024
Vassøy	9,4 %	13,2 %
Lysefjorden**	3,3 %	3,4 %
Utsira	- 8,2 %	- 7,9 %
Finnøy	141,2 %	16,5 %
Ryfylke	- 31,7 %	- 5,5 %
Kvitsøy	- 17,8 5	- 18,5 %
Totalt ferje	38,2 %	5 %

** På Lysefjorden består tilbudet fra 1. januar 2025 av både hurtigbåt og ferje. Alle passasjerer med hurtigbåt og ferje på Lysefjorden er inkludert i tallene.

På ferje har vi hittil i år en økning i antall reiser på totalt 38,2 %, mens antall kjøretøy øker med 5 %. Gratis ferje kan knyttes til den markante økningen i antall reisende i sambandene Finnøy og Vassøy. Rutetilbudet i Lysefjorden er ikke gratis, men viser allikevel en liten økning både i antall reiser og kjøretøy.

Passasjerinntekter

Pr. juni i 2025 var totale passasjerinntekter fra buss, båt, ferje, skoleskyss og tog 255,1 mill. kr., noe som er 17,1 mill. kr. lavere enn budsjetterte inntekter, men 8,6 mill. kr. høyere enn på samme tidspunkt i 2024.

Av tabellen nedenfor ser vi at det er inntektene fra buss, båt og ferje som gjør at inntektsnivået er lavere enn budsjett, inntektene fra tog og skoleskyss avviker lite fra budsjett første halvår 2025.

	Budsjett 1. halvår 2025	Regnskap 1. halvår 2025	Avvik regnskap/ budsjett 2025 i kr.	Avvik regnskap/ budsjett 2025 i %
Buss, båt og ferje	199,5	183,5	-16,0	-8,0%
Tog	39,6	38,3	-1,3	-3,3%
Skoleskyss	33,0	33,2	0,2	0,6%
Sum	272,2	255,1	-17,1	-6,3%

Tall i mill. kr.

Billettkontroller

Fylkestinget vedtok i FT-sak 38/25 - *Billettkontroller og validering av billetter i kollektivtrafikken*, å innføre en rekke tiltak med mål om å redusere snikprosenten og øke inntektsnivået. Kolumbus har i henhold til dette vedtaket økt antall billettkontroller. Dette har gitt tydelige resultater i områdene utenfor Nord-Jæren. På Haugalandet er snikandelen redusert fra 11 % til 1,6 % og i Ryfylke fra 9,9 % til 2,2 %.

Salg av antall billetter har økt i første halvår i forhold til samme periode i 2024, fra 212 til nær 220 millioner billetter. Dette i tillegg til at snik blir mindre kan tyde på at innføring av validering av billetter på Nord-Jæren, samt lukket bakdør og obligatorisk fremvisning av gyldig billett til sjåfør på alle buss-ruter utenfor Nord-Jæren har hatt ønsket effekt. Tall for august og september vil bekrefte eller avkrefte dette.

På Nord-Jæren er andelen fortsatt for høy, 9,2 %, det vil foretas flere kontroller fremover og områdene på Nord-Jæren vil prioriteres.

Kostnader

Kostnader til kjøp av transporttjenester, kjøp av andre tjenester samt administrasjonskostnader er første halvår 2025 betydelig over budsjett, totalt om lag 53 mill.kr.

Årsaken er at kostnadene til kjøp av transporttjenester og da særskilt hurtigbåt er høyere enn budsjett. Dette skyldes utfordringer med elektrisk infrastruktur, særlig

forsinkelser og tekniske problemer med lading, noe som har ført til et omfattende behov for innleide erstatningsfartøy.

Kostnadene til billettering, sanntid og digitale tjenester er over budsjett. Dette skyldes at budsjettet for 2025 ikke reflekterer planlagte og igangsatte prosjekter, løpende driftskostnader for kjernesystemer og en betydelig økning i lisenskostnader og skykostnader.

Kostnadene til varer og tjenester i administrasjon er høyere enn budsjett. Dette skyldes kostnader til innleide konsulenter, juridiske tjenester knyttet til varslingsaken i første halvår, ny strategi, omstilling og omorganisering samt tvistesaker med leverandører.

For ytterligere opplysninger omkring Kolumbus virksomhet 1. halvår 2025, vises det til den vedlagte halvårsrapport.

Fylkesdirektørens vurderinger

Fylkesdirektøren registrerer at halvårsrapporten ikke inneholder alle avtalte punkter i henhold til Leveranseavtalen. De forhold som savnes er i første rekke vurderinger med hensyn til utvikling i inntekter, spesielt med tanke på den nye betalingsløsningen Reisefrihet. Det mangler også statistikk over snik samt en oppdatering av status for forhandling om ny takstavtale med Jernbanedirektoratet.

Fylkesdirektøren har imidlertid en viss forståelse for dette da Kolumbus har hatt et krevende og turbulent første halvår i 2025, der det har vært prioritert å få organisasjonen på rett spor samt identifisere kostnadsreduserende tiltak.

Det pågår et arbeid med å forbedre dagens måneds-, halvårs- og årsrapportering, for at disse skal være i henhold til krav i Leveranseavtalen og det vises vilje til å få dette til så snart som mulig.

Det er svært viktig at Kolumbus bidrar med informasjon som skal opplyse de politiske organer og sette fylkeskommunen i stand til å styre den strategiske utviklingen av fylkets kollektivtilbud og fylkesdirektøren forutsetter at dette er en prioritert oppgave hos Kolumbus i tiden som kommer.

Kolumbus har hatt en stor vekst i antallet reiser med buss de senere år. Antall bussreiser viser nedgang i første halvår 2025, for første gang siden pandemien. Kolumbus forklarer nedgangen med at det kan være en effekt av økt kontrollvirksomhet. Om dette er en korrekt observasjon vil statistikk over antall reiser utover høsten vise.

Det er positivt at Kolumbus, i samarbeid med operatørene, ser ut til å prioritere arbeidet med å få et bedre datagrunnlag for antall reiser med hurtigbåt i Ryfylke. Dette har i lang tid hatt en for dårlig kvalitet og fylkesdirektøren ser fram til å motta mer presise og pålitelige tall som bl.a. vil være grunnlaget for neste anbudskonkurranse.

Fylkesdirektøren er bekymret for at passasjerinntektene fra buss/båt/ferje fremdeles ligger et stykke bak budsjett.

Det kan imidlertid se ut som om nedgangen i inntekter har stoppet litt opp. I henhold til regnskapstallene pr. mai 2025 lå passasjerinntektene fra buss/båt/ferje 20,3 mill. kr. bak budsjett, mens de lå 16,0 mill. kr. bak budsjett pr. juli.

Fylkestinget vedtok i FT-sak 38/25 - *Billettcontroller og validering av billetter i kollektivtrafikken*, at en rekke tiltak skulle iverksettes med mål om å redusere snikprosenten og øke inntektsnivået. Ettersom det ikke fremgår av halvårsrapporten om alle de vedtatte tiltak er iverksatt, samtidig som det er kort tid siden vedtaket, finner fylkesdirektøren det vanskelig å konkludere om effektene. Det kan imidlertid, som Kolumbus påpeker, synes som at lukket bakdør på alle buss-ruter utenfor Nord-Jæren kan ha hatt en effekt på snikprosenten. I tillegg viser statistikk at salg av antall billetter har økt i første halvår 2025 sammenlignet med samme periode i fjor. Januar til juni i 2024 ble det solgt omlag 212 millioner billetter. Første halvår i 2025 var tallet nær 220 millioner.

Halvårsrapporten viser at utviklingen i snik på Nord-Jæren ikke har vært som i de andre regionene. Fylkesdirektøren mener Kolumbus må vurdere om lukket bakdør også skal gjennomføres på deler av rutetilbudet på Nord-Jæren.

Halvårsrapporten melder om et driftsunderskudd hittil i 2025 på hele 67,7 mill. kr., som et resultat av lavere passasjerinntekter og høyere kostnader enn hva det er budsjettet med i 2025.

Kolumbus gir dekkende forklaringer på hvorfor driftsunderskuddet har oppstått. Fylkesdirektøren ser imidlertid at dette vil få store konsekvenser for både Kolumbus sin virksomhet og fylkeskommunens totale økonomi. Fylkesdirektøren legger til grunn at situasjonen tas på høyeste alvor og at det arbeides kontinuerlig for å redusere underskuddet i 2025.

Dette dokumentet er elektronisk godkjent.